ULTIMATE POWER

Saving Energy Technologies

ENQUADRAMENTO DA EMPRESA

- **Empresa Portuguesa** com sede social em Sintra constituída em 2012;

- Core Business → Equipamentos e serviços que de forma capaz contribuam para a **eficiência energética, poupança no consumo de combustíveis fósseis**;

- Em 2014 a empresa emprega em regime de part-time 6 colaboradores e 1 colaborador a *full-time*, além da colaboração activa dos seus 5 sócios e tem presença directa em Portugal, Irlanda, Moçambique, Reino Unido e Espanha. À data de hoje, os mercados de, África do Sul, Cabo Verde, Médio Oriente e o Canadá encontram-se em fase de negociações para atribuição dos territórios com direitos exclusivos de comercialização.
- A **Ultimate Power** tem 1 Pequena Unidade Industrial de Montagem em Sintra.

ENQUADRAMENTO DA EMPRESA

Ultimate Power no Mundo

- Os Mercados alvos são aqueles com **elevado PIB e elevadas taxas de crescimento**;

- A receptividade do mercado português, apesar do enquadramento macroeconómico desfavorável, tem sido excelente o que nos perspectiva uma **elevada aceitação junto dos países com os combustíveis com custos elevados**;

- A empresa estima terminar 2014 com uma % da sua facturação de cerca de 45% nos mercados externos;

PRODUTO

A ULTIMATE CELL é um dispositivo de optimização de motores de combustão interna, que reduz o consumo de combustível e as emissões de gases de escape, sendo eficaz em motores a gasóleo e gasolina. O dispositivo encontra-se, à data do presente Manual de Instruções, com patente internacional pendente, ao abrigo do Tratado de Cooperação em Matéria de Patentes (PCT) e no âmbito da **OMPI – Organização Mundial de Propriedade Intelectual**. A ULTIMATE CELL respeita as normas comunitárias CE.

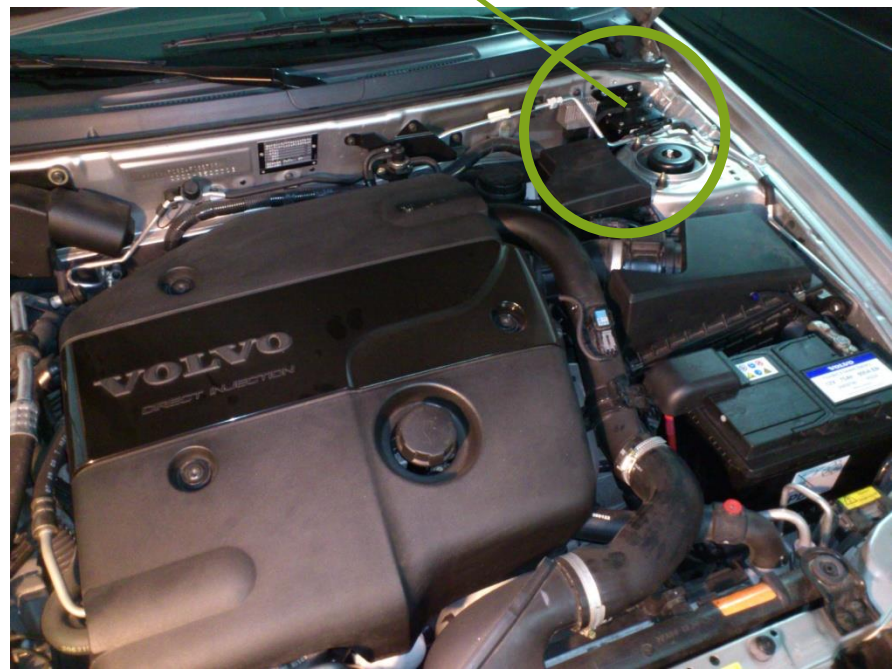
PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

O princípio base do produto é a indução de pequenas quantidades de hidrogénio na conduta de admissão de ar do motor. Desta forma, a **ULTIMATE CELL** permite optimizar a queima dos combustíveis tradicionais tornando o motor mais eficiente e com menos impacto ambiental, tornando este uma inovação no mercado.

ULTIMATE CELL

by ULTIMATE POWER

PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

Normalmente instalada no compartimento do motor, a ULTIMATE CELL é alimentada directamente dos 12V da bateria do seu automóvel. Graças ao módulo electrónico integrado no dispositivo, a **ULTIMATE CELL** liga-se apenas quando o motor se encontra em funcionamento, de forma a evitar consumo desnecessário de corrente, protegendo a bateria do seu automóvel. Quando posta em funcionamento, a **ULTIMATE CELL** inicia um processo de electrólise controlada electronicamente, resultando na separação química das moléculas de hidrogénio que serão misturadas no ar de alimentação do motor.

ULTIMATE CELL

by ULTIMATE POWER

PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

O hidrogénio produzido vai então funcionar como um catalisador no interior do motor, permitindo uma combustão mais rápida e completa do combustível. O resultado é um melhor desempenho do motor, que irá revelar um funcionamento mais silencioso e suave, bem como um aumento de binário, proporcionando uma condução mais confortável, com menos necessidade de recorrer à caixa de velocidades.

PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

Este funcionamento optimizado do motor irá reduzir o seu consumo de combustível e diminuir as emissões de gases de escape, poupando a sua carteira e o meio ambiente. O electrólito fornecido com a sua **ULTIMATE CELL** permitir-lhe-á percorrer cerca de 70.000km ou cerca de 2.000 horas, após os quais poderá recarregar o dispositivo com um novo electrólito, disponível no seu ponto de venda.

GAMA DE PRODUTOS

UCTE

UCBE

UCCE

ULTIMATE CELL

ENSAIOS AMBIENTAIS E SEGURANÇA

A ULTIMATE CELL foi submetida aos mais rigorosos Ensaios Ambientais: Temperatura Mínima, Frio, Frio Seco e Calor Húmido Contínuo e Ensaios Mecânicos: Vibração Sinusoidal, Choque, Vibração Aleatória e Impacto, definidos pela *International Electrotechnical Comission* (IEC), tendo em todos eles sido considerada como **CONFORME**.

Foi assim comprovado pelo **ISQ** que os nossos equipamentos são seguros.

INSTALAÇÃO APROVADA PELO IMT

O IMT - Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. deferiu no passado dia 1 de Novembro de 2013, a **Aprovação da Instalação do dispositivo ULTIMATE CELL em veículos ligeiros** com motores de combustão alimentados a gasóleo e gasolina.

A ULTIMATE CELL COMO DISPOSITIVO REDUTOR DE EMISSÕES DE MATERIAL PARTICULADO

A pedido da **ANTRAL** foram conduzidos dois ensaios oficiais em dois veículos Mercedes Benz com mais de 15 anos e elevado número de quilómetros, para confirmar a eficiência da ULTIMATE CELL como dispositivo Redutor de Emissões de Material Particulado a fim de permitir a modificação da classe ambiental (Euro) dos veículos onde for instalado.
As reduções que atingiram valores de **57,76%** e **80,58%**, o que nos proporcionou encetar o processo de aprovação oficial que corre os seus trâmites.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Distribuidor**: ULTIMATE POWER, LDA**

Nome: **ULTIMATE CELL**

Versão do Produto: **UCCEV1.4**

Aplicação: **Motores com cilindrada entre 1000cc e 3000cc**

Electrólito: **Solução aquosa alcalina**

Capacidade de Electrólito: **300ml – Recarregável**

Autonomia do Electrólito: **+/-70.000 km ou cerca de 2.000 horas**

Alimentação Eléctrica: **12V DC**

Consumo Eléctrico:

> **Em funcionamento: 0.20A a 0.50A**
>
> **Em standby: 0.01A**

Caudal de fornecimento de HHO: **0.18 L/h a 0,31L/h**

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões:

Com suporte: **110mm x 106mm x 140mm**

Sem suporte: **97mm x 78mm x 117mm**

Peso: **550g com electrólito**

Redução de Emissões Expectável:**20% - 80%**

Redução de Consumo Expectável:**10% - 30%**

ULTIMATE CELL

by ULTIMATE POWER

ECO DRIVING

Conselhos Práticos para Poupar Combustível – Seja um Eco-Condutor

Conduza por antecipação: Não se limite a observar o veículo da frente. Uma condução por antecipação reduz o número de acelerações e de travagens, melhorando os consumos médios e aumentando o conforto da viagem. Com este tipo de condução terá mais tempo de reacção, contribuindo para uma maior segurança rodoviária.

Conduza a baixas rotações: Sempre que possível opte por utilizar rotações do motor mais baixas. Para tal, ao gerir a caixa de velocidades, utilize mudanças mais altas.

ECO DRIVING

Acelere e desacelere suavemente: Acelerações bruscas levam a que o seu veículo consuma mais combustível e emita mais poluentes atmosféricos. As repetidas acelerações e travagens provocam também um maior desgaste mecânico, aumentando ainda o desconforto da viagem.

Evite situações ao ralenti: Um automóvel gasta aproximadamente 1 litro de combustível por hora ao ralenti. Assim, em poucos segundos, o gasto energético associado à ligação do motor é compensado pelo período em que o motor permaneceu desligado. Um automóvel ao ralenti contribui para o ruído ambiente e para o aumento da poluição atmosférica.

ULTIMATE CELL

by ULTIMATE POWER

Nas descidas e travagens, mantenha uma mudança engrenada: Um veículo com tecnologia moderna corta a injecção de combustível quando se retira o pé do acelerador e se mantém uma mudança engrenada. Esta situação permite o aproveitamento da energia cinética do veículo para prolongar o seu movimento, sem ser necessário consumir combustível. Assim, ao retirar o pé do acelerador, mantendo sempre o carro engatado, em descidas ou situações de travagem controlada (por exemplo na aproximação a uma portagem) pode aproveitar mais eficientemente a energia utilizada.

Saiba analisar os seus consumos: Para que possa melhorar o seu desempenho é essencial perceber como gasta o seu combustível. Ganhe sensibilidade aos seus consumos e procure analisar o seu perfil de condução. Actualmente há diversos equipamentos (alguns instalados de origem no veículo e outros instalados pelo próprio condutor) que permitem monitorizar as viagens e obter alguns parâmetros associados ao seu estilo de condução. Utilize-os sempre que possível.

ECO DRIVING

Deve ainda **verificar regularmente a pressão dos pneus**; **utilizar combustíveis mais eficientes**, o que reduz os consumos, diminui as emissões de poluentes atmosféricos e melhora a prestação do motor; **evitar pesos desnecessários no carro e transporte de bagagens no tejadilho**, já que afectam a aerodinâmica do veículo.

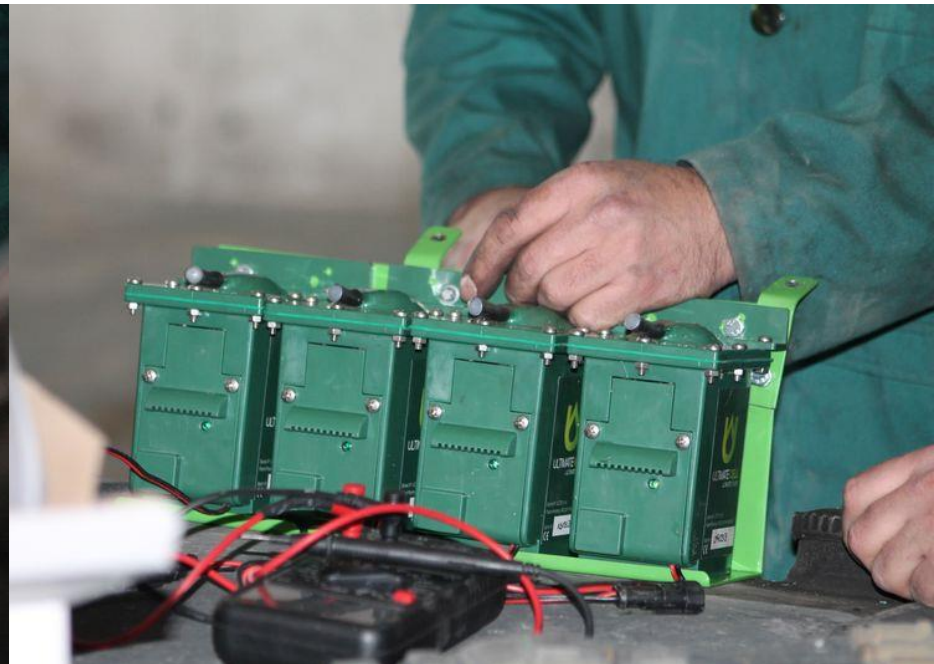
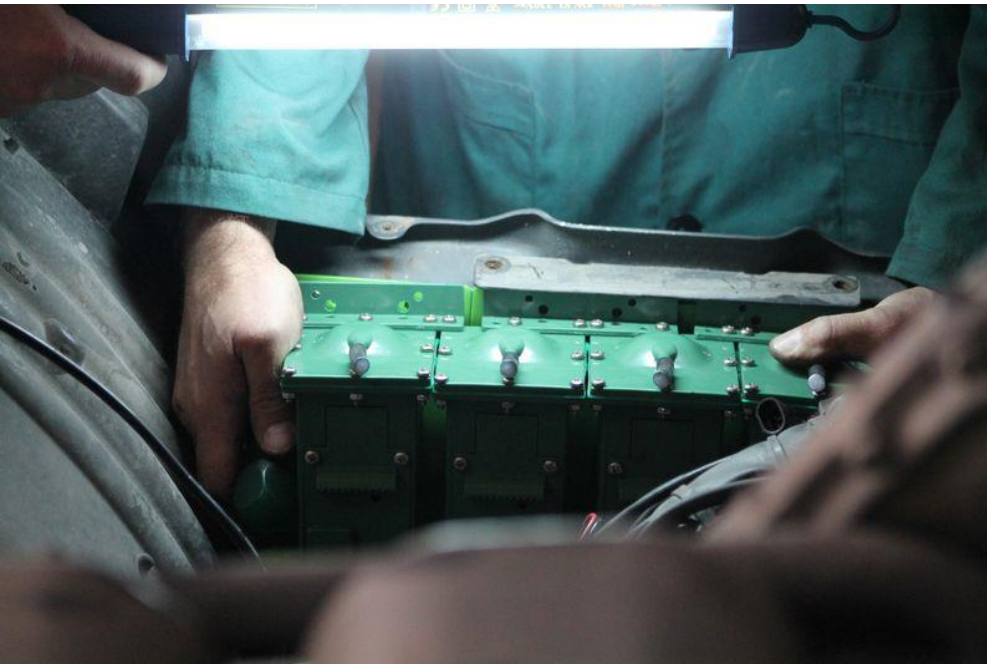
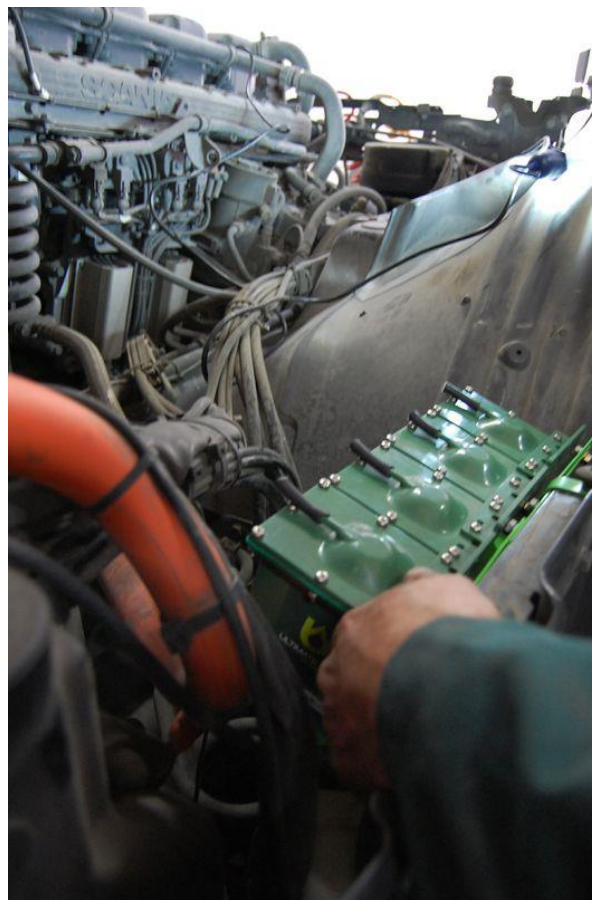
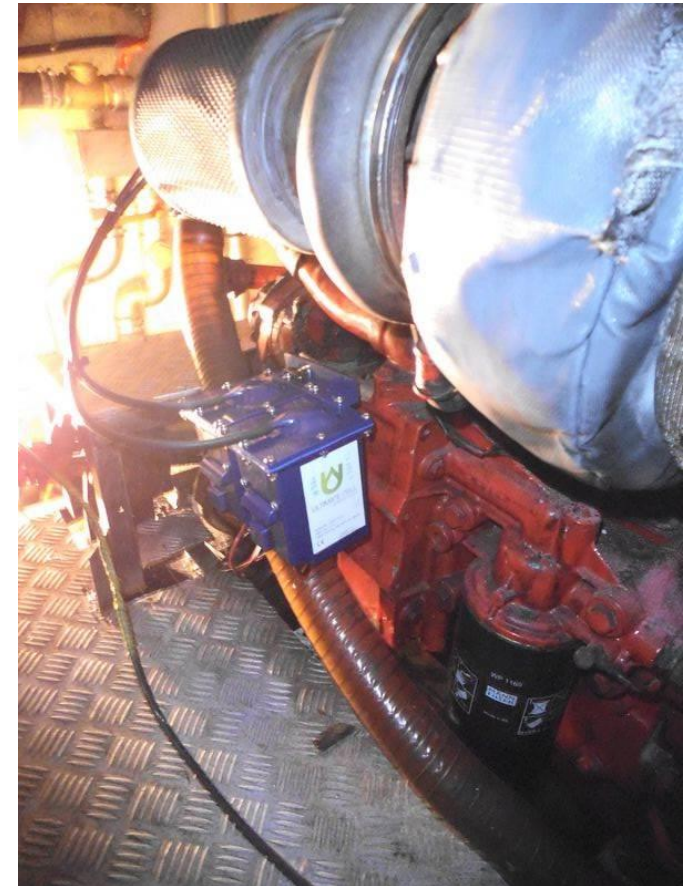
E seja **racional na utilização do ar condicionado**, porque no início de cada viagem, este pode representar um aumento de consumo de cerca de 10%.

FINANCIAMENTO

Condições Gerais de Empréstimos pelo banco BPI, enquadradas por um Protocolo celebrado com a ULTIMATE POWER, aos clientes desta que pretendem desenvolver a sua actividade empresarial bem como quaisquer outros investimentos de melhoria de rentabilidade e competitividade ao abrigo do Protocolo assinado com a ULTIMATE POWER. Sumariamente, o BPI concede crédito de acordo com a seguinte Tabela:

Montante	Mínimo 2.500€
Prazo Máximo	Até 24 meses
Taxa de juro (*)	Euribor 3m + Spread 6,5%
Reembolso	Mensal
Garantias	Todas as garantias admitidas em direito
Preçário	Preçário em vigor no BPI

SEGURO

A **ULTIMATE POWER** celebrou um contrato de **Seguro de Responsabilidade Civil Geral** coberto por apólice da Companhia de Seguros Zurique com Coberturas de Responsabilidade Civil Exploração, Responsabilidade Civil Produtos e Responsabilidade Civil por Poluição Acidental, Âmbito do Seguro. Garante as indemnizações pelas quais o Segurado venha a ser legalmente responsável, em consequência de danos causados a Terceiros, resultantes do exercício da sua actividade ou dos seus produtos defeituosos. Âmbito Territorial Portugal, no que concerne à Responsabilidade Civil Exploração/Poluição e Todo o Mundo excepto EUA/CANADA no que concerne à Responsabilidade Civil Produtos.

INSTALAÇÕES

INSTALAÇÕES

INSTALAÇÕES

INSTALAÇÕES

INSTALAÇÕES

INSTALAÇÕES

INSTALAÇÕES

INSTALAÇÕES

EURONEWS HIGH-TECH DIVULGA DISPOSITIVO DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Reportagem Euronews High-Tech de 4 minutos sobre a ULTIMATE CELL.

Esta reportagem foi transmitida para 156 países, em 13 línguas, tendo como target 415 000 000 famílias.

http://pt.euronews.com/2014/06/17/ultimate-cell-uma-ideia-simples-com-cunho-portugues/

CONTACTOS

SAMOGREEN SYSTEMS, LDA
Rua Luís de Camões n.º 19 A
2130 – 062 Benavente, Portugal

Apoio ao Cliente:
geral.samogreen@gmail.com
samogreen.systems@gmail.com

Telefone Fixo: +351 263 040 364
Telefone Móvel: +351 927 965 236

Site: www.samogreen.com
Facebook: https://www.facebook.com/pages/Samogreen-Systems/730228706990135